

DREAM ANGELS RACING

CHALLENGE 2024

女性による女性だけのレーシングチーム

8時間耐久レース 参戦企画書



■はじめに

「DREAM ANGELS RACING」は、女性レーシングドライバーのおぎねえ(荻原なお子)が率いる女性を中心としたレーシングチームです。

今年は辰年。気が付けば私自身人生の節目として還暦を迎える年になり女性レーシングドライバーとして今日まで40年近くサーキットを全力で走ってきました。これも一重に皆様方のご支援やご声援のお陰と心より感謝しています。

振り返ってみれば専門的なフォーミュラーの世界では女性初となるポールポジション獲得や表彰台にも上りこれを起点にレース界でも女性ドライバーの存在を無視する事が出来ない様になり始め女性ドライバーの認知度も高まりました。

そこで鈴鹿ポッカ 1000Km 耐久レースへ女性だけのチームで数年参戦しこの男性社会の過酷なレースの世界に新風を吹き込むべく 2006年に本格的に女性ドライバーだけのレーシングチーム「DREAM ANGELS RACING」を立ち上げ参戦。

レース活動を通じ私たちの頑張る姿を多くの女性に見て頂き元気と勇気を与えられたらという思いでルマン 24時間レースの前哨戦とも言える全日本スポーツカー耐久レースシリーズへGT仕様のRX-7で挑戦し強豪男性プロ・ドライバーを相手に女性だけで戦い3戦中2回表彰台ゲット。全日本選手権レース史上初の女性ドライバーとして表彰台やシリーズ・ランキングを獲得するなどレース界において女性ドライバーとしての高い評価を頂けるまでになりました。

2008年からはスーパー耐久シリーズにステージを移しRX-7で『おぎねえ』の愛称で5年間参戦を続けて参りましたが、年間参戦予算が1000万円以上と金銭的な負担も大きく女性耐久チームとしての活動を中断。

その後はおぎねえとして個人的にスプリントレース等の参戦を続けていましたが2022年よりKSPORTS 8時間耐久レースが開催された事に着目し昨年10年ぶりに再び女性だけの耐久チームを復活。マシンを新規製作しドリームエンジェルレーシング耐久レディースを再起動(プロジェクト名:REBOOT 2023)させました。

結果は2度のトラブルにも負けず最後まで無事に8時間走り切りしかも初挑戦ながらクラス2位と言う嬉しい結末でした。

2024年度も昨年同様に女性チームとしてこの8時間耐久レースに挑戦し『ノー・トラブル、ノー・ペナルティーで完走を目指そう!』を基本コンセプトに新たなプロジェクト『CHALLENGE 2024』を立ち上げます。

今年は還暦・歳女・厄年などなど波乱な年になりそうな予感ですが年末には『パッピー・リュウ・イヤー』と笑顔で締め括れる様に最後まで気を引き締め頑張りますので、皆様方のご支援・ご協賛の程、宜しく願い申し上げます。

ドリームエンジェルレーシング
代表 荻原 なお子



レース参戦以外に例えば女性の為のピンクリボン活動などもレースを通じて行って来ました。

■参戦レース概要

■参戦レース K SPORTS 8時間耐久 in 袖ヶ浦

※K SPORTS 8時間耐久レースとは、、、

レース仕様に改造された市販軽自動車やレース専用車両に軽自動車のエンジンを搭載し最大10名のドライバーによる8時間先のゴールを目指し戦う耐久レース・イベントです。

自然吸気またはターボ過給機付とエンジン仕様やベース車両によりクラス区分が決められています。

■開催サーキット 袖ヶ浦フォレストレースウェイ (千葉県袖ヶ浦市)

■開催日 2024年6月2日

■参戦クラス SC-2 ゼッケン No. #7

■マシン スズキ カプチーノ

■車両名 ドリームエンジェル・アドバン・カプチーノ

■チーム名 ドリームエンジェル レーシング

■ドライバー構成 女性ドライバー4~5名にて構成予定

■チームポリシー 女性による女性だけのレーシングチームとして仲良く楽しく皆で力を合わせ助け合いレース結果や成績よりも最後まで諦めず完走する事に主眼を置いた参加型チーム。

■メンテナンス レーシングチーム プロトワークス (佐藤 恒)

■マシン&チームカラー ショッキングピンク

※女性チームとしてのインパクトや存在感。イメージアップの為、ポロシャツやTシャツ等のスタッフウェア。

また横断幕、看板等の製作を考えていますが20~30万円の別途予算が必要になるため現在検討中。

■参戦経費概算

イニシャル コスト

■マシン・整備・改造一式

昨年使用したマシンを基本に整備及びアップデートを行います。
(マフラー製作、ブレーキ全交換、LSD デフオーバーホール他)

¥350,000

ランニング コスト

■エントリーフィー

¥130,000

■ガソリン代 @200x200 リッター

¥40,000

■タイヤ代 2セット

¥120,000

■ブレーキ、オイル、消耗品代

¥60,000

■マシン運搬費 (東京~袖ヶ浦) 往復

¥80,000

■練習代 2時間

¥40,000

■ドライバー及びスタッフ 宿泊・食費等 @15,000 x 8名

¥120,000

■メカニック日当(交通費込) @25,000 x 2名 x2日

¥100,000

■ 合計金額

¥1,040,000

※上記金額は優勝を目指した万全な体制を目的とした予算ではなく参戦に必要な最低限の予算となります。

通常であれば各部調整、オーバーホール費やスペアタイヤホイール、スペアパーツ費用など別途必要になり、専門店にて見積したらレースに参戦するなら300万円必要と言われました。

参戦2年目の今回は前回トラブルを生じたパーツ類の見直しや更なるパワーアップの為にマフラー関係の強化を中心にアップ・デートさせ、なるべく少ない予算で参戦する予定です。

今後もチーム結束力の強化、運転技術向上を目標にレース活動の継続を図って行きたいと思います。

■ ご協賛スポンサーの効果

◆ 媒体露出による PR 効果

モータースポーツ人気により、露出アップが顕著で販売促進の効果も高くなっています。

ドリームエンジェルレーシングは女性チームであるがゆえ、話題性が高く、露出度もアップしています。女性チームであることを最大限にご活用ください。

※現時点では軽乗用車の耐久レースに女性だけのチームで参戦しているチームは皆無です。

他の耐久レースでも男性と混合チームはまれに見受けられますが女性だけのチームは見当たりません。

◆ セールスプロモーション展開との連動

ドライバーやマシンを起用した販促イベントの開催や、観戦ツアーへの招待など多彩なプロモーション展開が可能です。またビット裏やサーキット内で御社製品の紹介、配布、サンプリングなどができます。

◆ 企業のイメージアップ

スポーツ性、先進性、チャレンジスピリットなどのイメージが企業のイメージとして浸透していきます。

◆ レース素材の広告活用

レース活動を広く広告活用するなど、積極的なイメージアップ作戦を展開できます。

◆ 節税対策として

レース協賛金を宣伝広告費などに計上し節税対策が出来ます。



■ご協賛プラン

ご協賛内容権利一覧	メイン協賛	サブ協賛	協賛
車両名称への御社(製品)名などを表示	○		
車輻マーキング 御社名(商品名)を参加車両、スタッフウェアに御社ロゴ貼付 ※大きさ、場所はご協賛内容によります	○	○	○
肖像使用权 ドライバー、車両などチームに関わる写真の使用権を付与	○	○	○
ピットでの御社(商品)PR権 ピット周辺またサーキットでのカタログや商品配布	○	○	
バナー等(ピット内、パドックテント)掲出 ※バナーや横断幕等の製作費は別途必要となります	○	○	
ご協賛金額	¥1,000,000	¥700,000	¥100,000 ~

その他

パブリシティ・・・協賛パブリシティの実施

各種協力・・・キャラクター商品、ノベルティの開発・販売協力、展示サイン会、御社各種イベントでの協力

※媒体タイアップについては、チームにて積極的にプロモートいたしますが、特別な企画がある場合は協力方法をご指示ください。

■お問い合わせ



DREAM ANGELS RACING

SEVEN VOICE (セブンボイス)

東京都練馬区大泉 3-16-1

シルクビル 501

TEL&FAX : 03-3922-7887

E-mail : s-voice@fd5.so-net.ne.jp

代表 荻原 なお子